

BRICOLAGE • CONSTRUCTION • DÉCORATION • JARDINAGE

Réussir la pose d'une porte de garage

coulissante ou
ouvrant à la Française

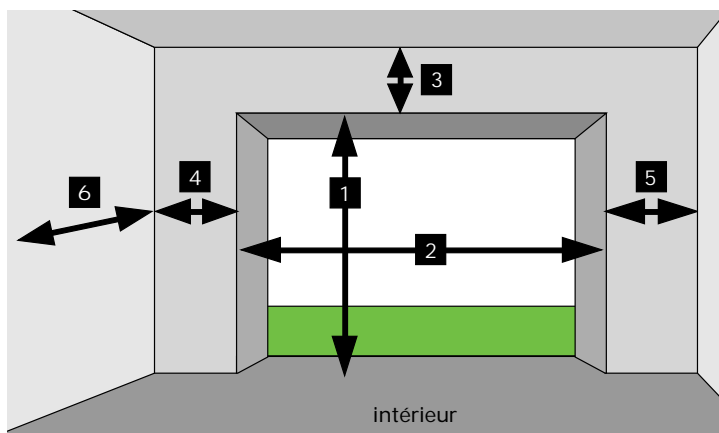


DES BONS CONSEILS
POUR FAIRE SOI-MÊME !

LE ROY MERLIN
Pour Réussir

1

La prise des mesures



Reporter ici les dimensions relevées
aux endroits indiqués sur le croquis :

Hauteur de baie 1

Largeur de baie 2

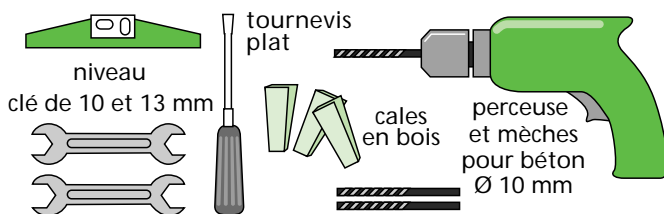
Hauteur de linteau 3

Ecoinçon gauche 4

Ecoinçon droit 5

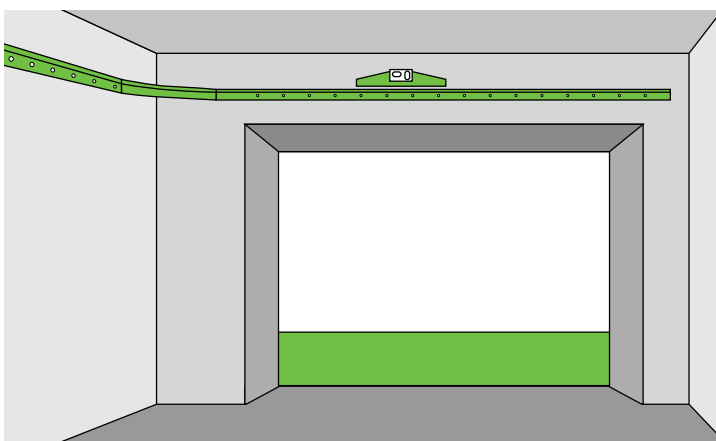
Refoulement 6

LES OUTILS

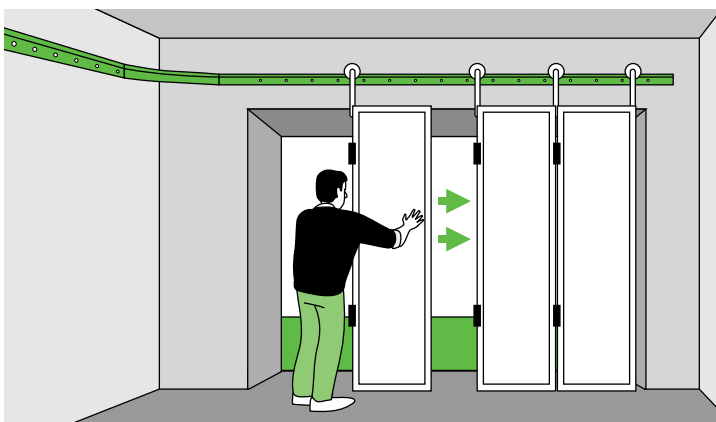


2

La pose d'une porte coulissante

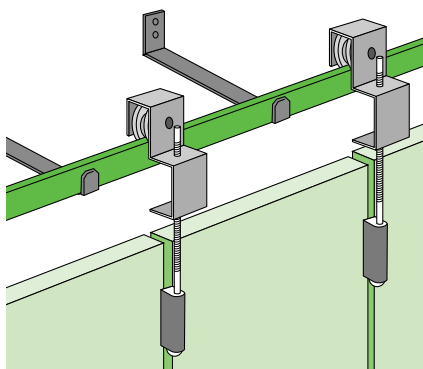


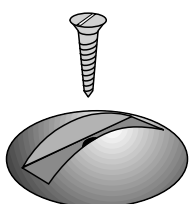
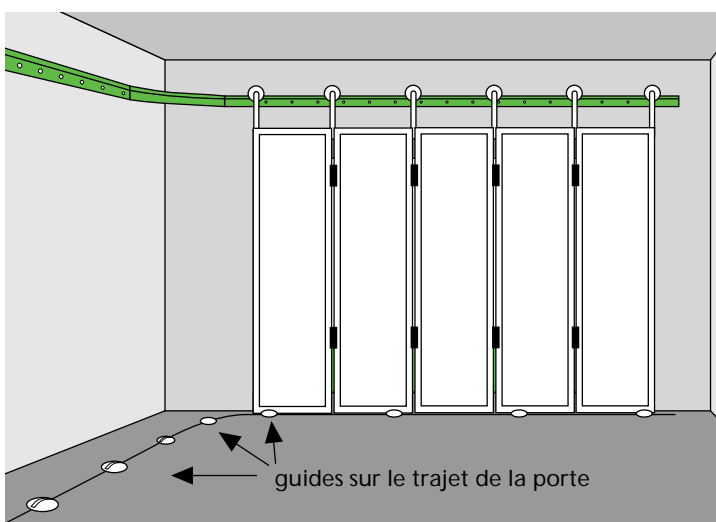
Fixer le rail de guidage en façade et en retour à l'aide des fixation fournies. Vérifier son horizontalité avec le niveau.



Suspendre les vantaux et les assembler entre eux (articulation).

Régler le bon fonctionnement de l'ensemble galets / rail / porte.





Fixer au sol
les cales de
guidage.

Poser la ser-
rure ou le
verrou.

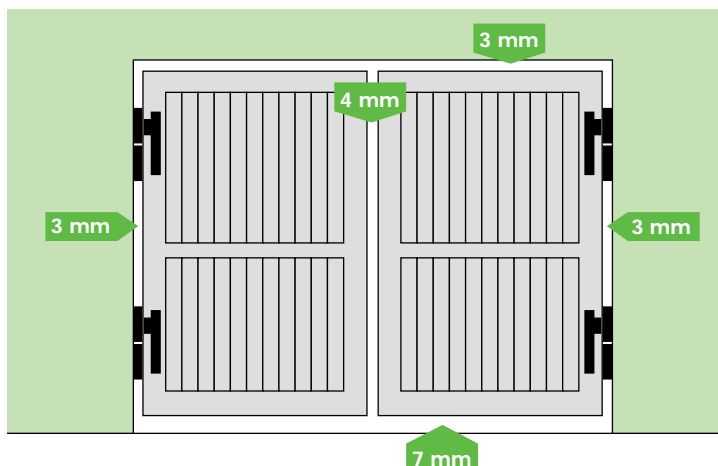
UN CONSEIL

*Graisser les roulements au
moins une fois par an.*

Appliquer la finition si besoin
(porte en bois).

3

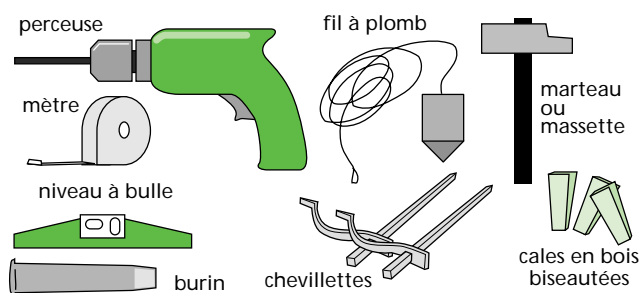
La pose d'une porte ouvrant à la Française



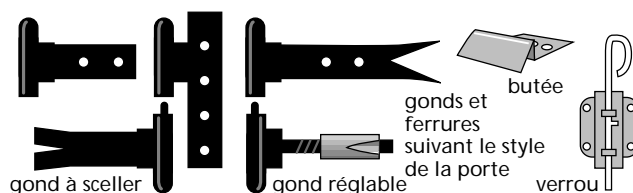
Lors de la prise des mesures, prévoir les jeux de fonctionnement.

Haut :	3 mm
Bas :	7 mm
Droite :	3 mm
Gauche :	3 mm
Entre battants :	4 mm

LES OUTILS



LES ACCESSOIRES



Appliquer une couche d'imprégnation sur toute la surface de la porte (sauf bois déjà traité).

Visser les gonds sur la porte.

Rendre les battants provisoirement solitaires en les maintenant avec des tasseaux cloués ou vissés.

Poser la porte à l'emplacement prévu et repérer l'emplacement des gonds dans le mur. En cas de gonds à sceller, creuser ces zones au burin.

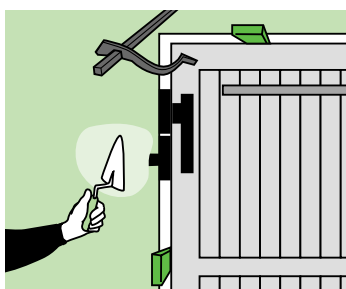
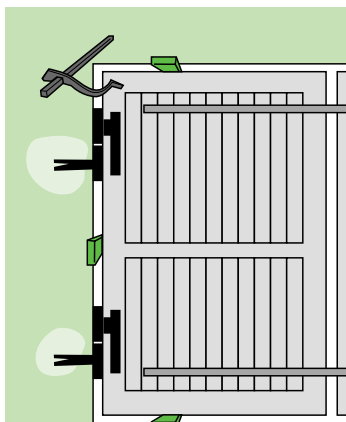
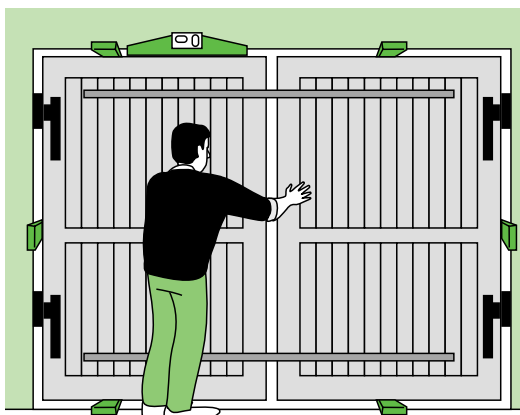
Aligner la porte de niveau et d'aplomb avec des cales de bois et respectant les jeux de fonctionnement. Immobiliser l'ensemble avec des chevillettes.

Sceller les gonds au ciment prompt ou par chevillage. Tenir compte de l'épaisseur d'un éventuel enduit de finition lors du scellement.

Après séchage complet, ôter les tasseaux, les chevillettes et les cales. Sceller (ou visser) les butées (bas et haut).

Appliquer une couche de lasure ou de peinture de finition qualité extérieurs.

Visser les loquets (verrous) de fermeture en haut et en bas. Fixer les accessoires (serrure, etc).



Graisser les gonds plusieurs fois par an.